



专用料 > 汽车线阻燃电缆料

> 美标汽车线阻燃电缆料

产品型号	老型号	产品名称	特性和用途
PD8390-1	-	美标汽车线热塑性阻燃绝缘料(90°C, DZ-1, 双耐油)	耐油、耐低温、耐磨,符合美标汽车线标准

注1:老型号与现有产品型号的产品性能等同,因老型号将逐步停用,请需方尽量用现有产品型号订料。

测试项目	单位	典型值
密度	g/cm ³	1.28
拉伸强度	MPa	13.0
断裂伸长率	%	150
空气箱热老化	°C×h	110×168
拉伸强度保留率	%	85
断裂伸长率保留率	%	75
低温性能试验(不开裂)	°C	-40
耐切通试验	-	通过
耐磨性试验	-	通过
耐臭氧试验	-	不龟裂
耐矿物油(IRM902)	°C×h	50×20
外径变化率	%	10
耐燃料油(IRM903)	°C×h	50×20
外径变化率	%	20
耐热水试验(1%盐溶液)	-	通过
温度和湿度循环(-40°C, 5%湿度)	-	通过
20°C体积电阻率	Ω·cm	1.9×10 ¹³
20°C介电强度	kV/mm	21
介电试验(5%盐溶液)	-	不击穿
氧指数	%	28
线缆阻燃	-	DZ-1

注2:(1)上述产品为环保型,符合欧盟RoHS指令(2002/95/EC)要求、欧盟REACH指令(1907/2006)十五项高关注物质要求及SONY公司SS-00259第十三版要求,需方如有其它环保要求,应书面告知本厂。(2)表内数据为典型值,不可视为规格限制的标准或单独引用的设计根据。

产品说明

该类材料采用弹性体材料及尼龙改性聚烯烃树脂为主要原料,添加各种助剂而制得。该类材料可采用低压缩比螺杆挤塑机挤出,亦可采用普通挤PVC螺杆挤塑机挤出,具有加工性能好、物理机械性能优、耐温等级高、耐紫外线等特点,制成

电缆经辐照交联后表面光滑圆整、手感好，符合美国汽车工程师协会标准。

使用说明

详见使用指导书

产品包装

采用防潮包装，内袋用铝塑复合薄膜袋或尼龙复合薄膜袋，外袋用纸塑复合包装袋，每袋净重为 (25 ± 0.2) kg，每批20吨。

运输贮存

运输、堆放和贮存过程中应防止日晒雨淋、浸水和脚踩等；贮存环境应清洁、干燥、通风，温度为 $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ ；自生产之日起贮存期应不超过六个月。

相关标准

- (1) SAE J 1128/2005《低压初级电缆》
- (2) SAE J 1127/2010《低压电池电缆》
- (3) SAE J 1560/1992《低压薄壁初级电缆》

注意事项

(1) 线缆性能的好坏主要取决于线缆用材料性能的稳定性及线缆结构和线缆制造工艺。因此，本厂要求需方对该电缆料验证合格后才能入库投产。

(2) 为了验证本厂电缆料产品配方及性能的一致性，本厂提供的每一批产品，供需双方均要抽取 0.3 ± 0.05 kg封样保存并作好记录，分别监管，以便在同样条件下实行留样验证。其封样产品的损失由本厂承担。如需方未封样保存，以本厂封样为准。